



XVIA

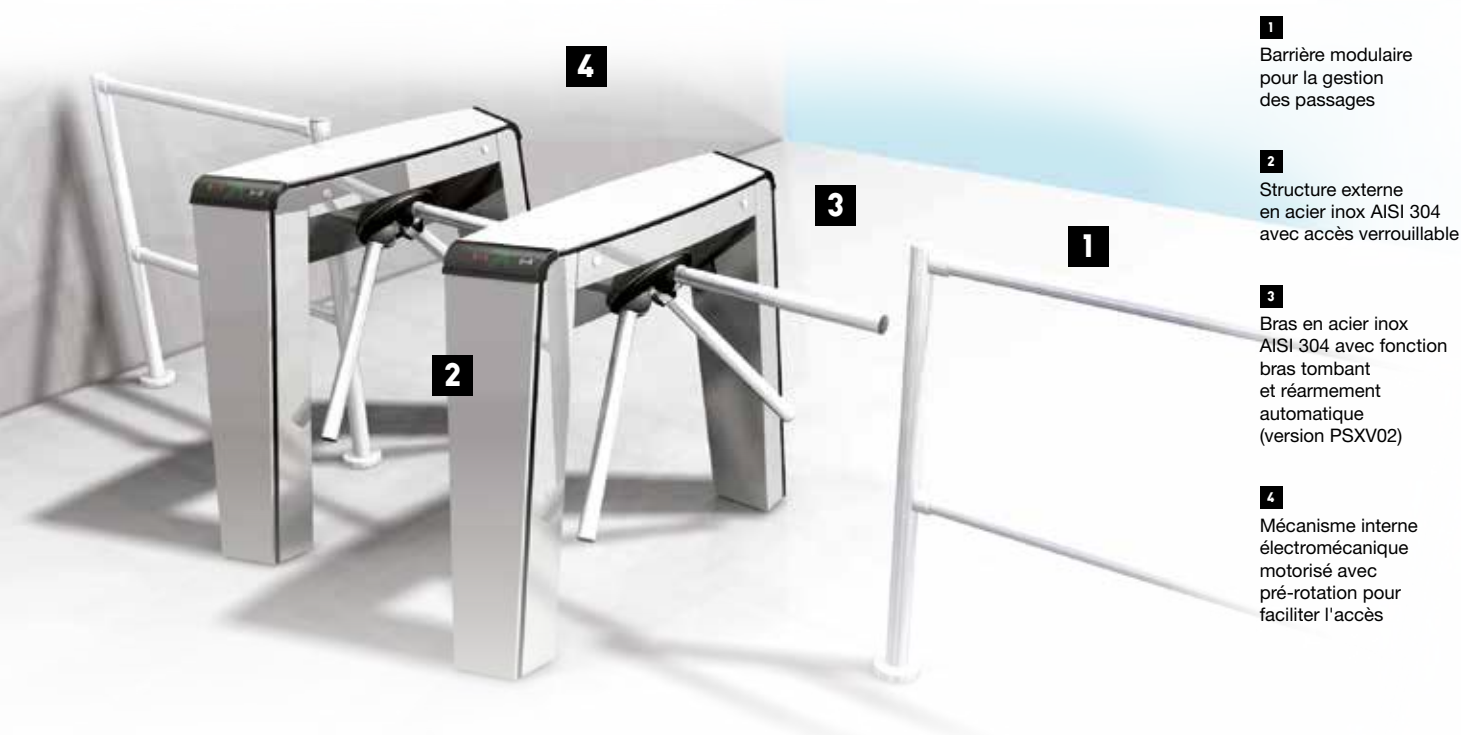
**TOURNIQUETS
TRIPODES
MOTORISÉS**

Technologie
CAME CONNECT



CAME 

CAME.COM



1
Barrière modulaire pour la gestion des passages

2
Structure externe en acier inox AISI 304 avec accès verrouillable

3
Bras en acier inox AISI 304 avec fonction bras tombant et réarmement automatique (version PSXV02)

4
Mécanisme interne électromécanique motorisé avec pré-rotation pour faciliter l'accès

LA SOLUTION MOTORISÉE, Y COMPRIS AVEC TRANSPONDEUR, POUR LES PASSAGES PIÉTONS À TRAFIC INTENSE .

XVIA est bien plus qu'un simple tourniquet tripode ! Il représente une nouvelle modalité de gestion et de contrôle des passages intégrée à un dispositif aux caractéristiques modernes, au design sophistiqué et innovant, pouvant être connecté à la nouvelle technologie CAME CONNECT . En effet, grâce à une plateforme Cloud, CAME met les produits en réseau en permettant leur gestion et leur contrôle depuis un smartphone ou une tablette .



LES ATOUTS DE CAME XVIA

- Réalisé en acier inox, il représente la solution idéale pour des installations dans les gares ferroviaires, les métros, les zones sportives et tous les espaces qui requièrent le contrôle du flux des personnes avec optimisation des opérations d'entrée et de sortie
- S'installe partout, même dans des endroits à grande affluence tels que les stades, les gares, les métros, les bureaux publics et les centres sportifs
- Contrôlé par une carte électronique incorporée, elle est parfaitement compatible avec tous les systèmes évolués pour la gestion des accès



CARACTÉRISTIQUES OPTIMALES

- Structure externe, au design moderne et épuré, réalisée en acier inox AISI 304 avec capot supérieur amovible, verrouillable par 2 clés, pour l'accès aux composants internes .
- Mécanisme interne électromécanique motorisé avec couple et vitesse de rotation réglables . Le tripode est également doté de la fonction de pré-rotation activée dès la validation du ticket d'entrée de manière à faciliter le passage de l'utilisateur .
- La version 001PSXV02 est dotée de la fonction bras tombant permettant de libérer immédiatement le passage en cas d'urgence .



L'AFFICHEUR MULTIFONCTION ET LE CAPTEUR TRANSPONDEUR

Le tourniquet est doté en série, des deux côtés, d'un afficheur multifonction et peut intégrer l'antenne pour le lecteur de cartes magnétiques (en option) aussi bien sur la version Manchester 125 KHz que sur la version MiFare 13,56 MHz . XVIA est doté en outre d'un afficheur de signalisation à leds installé en série des deux côtés du tourniquet .



FONCTIONS PRINCIPALES

LIBRE

Le tourniquet tourne librement : le moteur assiste la manœuvre de l'utilisateur poussant sur le bras et repositionne correctement ce dernier . Le tourniquet émet dès lors un signal validant le passage .

BLOQUÉ

Rotation bloquée et commandes de lecture du ticket désactivées .

CONTRÔLÉ

Le passage est autorisé par le biais d'une commande (ex. : l'activation du ticket d'entrée) .

COMMANDE D'ENTRÉE ET DE SORTIE

Le tourniquet motorisé active la rotation du bras pour permettre le passage de l'utilisateur et se bloque ensuite automatiquement, une fois le passage effectué ou après un délai préconfiguré en cas de passage non effectué .

COMMANDE D'URGENCE

Cette commande a la priorité sur toutes les autres, y compris sur la commande de blocage (ex. : ouverture en cas d'urgence) . En cas de chute de tension ou suite à une commande d'urgence, le bras horizontal du tripode bascule et libère automatiquement le passage . La remise en fonction du tripode est automatique dès la réinitialisation des conditions d'utilisation normale .

ALARME

Le tourniquet signale une effraction par une alarme visuelle et sonore .

AUTOMATISMES ET CONTRÔLE D'ACCÈS CAME

AUTOMATISMES POUR PORTAILS COULISSANTS



AUTOMATISMES POUR PORTAILS BATTANTS



AUTOMATISMES POUR PORTES DE GARAGE ET SECTIONNELLES



BARRIÈRES LEVANTES AUTOMATIQUES



AUTOMATISMES POUR ZONES D'ACCÈS INDUSTRIELLES



AUTOMATISMES POUR VOILETS ROULANTS



TOURNIQUETS AUTOMATIQUES ET CONTRÔLE D'ACCÈS



SYSTÈMES POUR PARKINGS AUTOMATIQUES



ACCESSOIRES



SYSTÈMES COMPLETS





LA GAMME COMPLÈTE

MODÈLES ET ACCESSOIRES



001PSXV02
Portillon motorisé avec système de « bras tombant » .

001PSXV03
Portillon motorisé .



001PSOPG01
Canalisateur avec montant à arceau en acier AISI 304, étrier de fixation en acier zingué et couvre-bride en plastique chromé . H = 1000 mm .



001PSOPG01X
Canalisateur en acier AISI 304 avec montant à arceau, étrier de fixation et couvre-bride . H = 1000 mm .



001PSXVA5
Paire cartes lecteurs 125 Mhz pour XVIA .



001PSXVA6
Paire cartes lecteurs MIFare 13,56 Mhz pour XVIA .

ACCESSOIRES DE L'INSTALLATION



001PSTPC
Barrière unidirectionnelle pour le passage de chariots . Disponible avec 2, 3 ou 4 arceaux, L = 1000 / 1500 / 2000 mm, H = 1000 mm .



001PSTRFPA
Barrière de fixation au sol en acier AISI 304 et panneau en polycarbonate épaisseur 6 mm . H = 900 mm .



001PSTRFPAN
Barrière de fixation au sol en acier AISI 304 sans panneau . H = 900 mm .



001PSUS
Barrière avec barre anti-panique en acier AISI 304 . Disponibles avec colonne à droite ou à gauche . L = 900 ou 1200 mm, H = 1000 mm .



001PSTRV
Montant en acier zingué avec bride de fixation et couvre-bride en plastique chromé . H = 980 mm. Disponible sans trous, avec 2 trous, avec 2+2 trous à 90° ou 180°, avec 6 trous, avec 8 trous .



001PSTRVX
Montant avec bride de fixation et couvre-bride en acier AISI 304 . H = 980 mm . Disponible sans trous, avec 2 trous, avec 2+2 trous à 90° ou 180°, avec 6 trous, avec 8 trous .



001PSTRSFPL60875
Panneau en polycarbonate transparent épaisseur 6 mm . L = 750 mm, H = 800 mm .



001PSTRV80
Montant en acier AISI 304 . H = 900 mm, Ø 80 mm . Disponible sans pinces, avec 2 pinces, avec 2+2 pinces à 90° ou 180°, avec 6 pinces, avec 8 pinces .



001PSTRM001
Manchons de raccordement . Disponibles en plastique chromé, en acier AISI 304 et en acier AISI 304 convenant à la fixation murale .



001PSTRT050
Tube horizontal pour barrières en acier AISI 304 . Ø 40 mm épaisseur 1 mm . Disponible dans différentes longueurs : 500, 1000, 1500, 2000 mm .

DÉCOUVREZ SUR CAME.COM LES NOUVEAUTÉS DE LA GAMME



BARRIÈRE SANS BALAIS



PORTES AUTOMATIQUES SANS BALAIS



SÉLECTEURS RADIO BLUETOOTH



SYSTÈMES POUR PARKINGS

CAME est une société leader dans la production d'automatismes pour la maison, l'industrie et les grands projets technologiques d'installation . Une gamme complète de solutions : des automatismes pour portails et portes de garage aux moteurs pour volets roulants et stores pare-soleil, en passant par le contrôle domotique, les systèmes anti-intrusion et la vidéophonie . Technologie et fiabilité au service de vos affaires grâce à des solutions conçues pour l'automatisation de portes industrielles, portes automatiques, barrières routières, tourniquets, contrôle d'accès et systèmes de stationnement .

CAME.COM

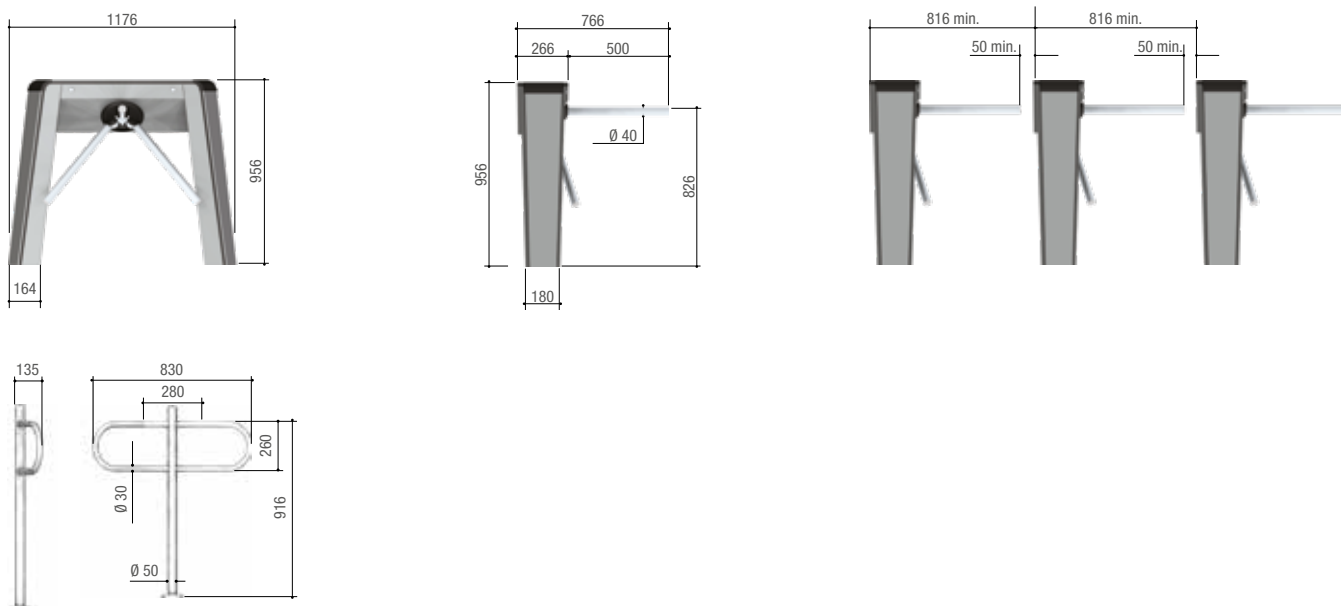
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES	PSXV02	PSXV03
Degré de protection (IP)	44	44
Alimentation (V - 50/60 Hz)	120 - 230 AC	120 - 230 AC
Consommation en mode veille (W)	18	18
Poids (kg)	45	45
Classe d'isolation	I	I
Nombre max. de passages/minute*	30	30
Puissance (W)	180	180
Température de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55

* Détectables en mode d'accès libre .

■ 120 - 230 VAC

DIMENSIONS (MM)



001PSOPG01
001PSOPG01X

© KADFRDLE18 - 2018 - FR

CAME se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications au présent document . Toute reproduction, même partielle, est interdite .

CE CAME.COM

CAME 

CAME S.p.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - ITALY

Nous sommes une multinationale leader dans la fourniture de solutions technologiques intégrées pour l'automatisation d'environnements résidentiels, publics et urbains, qui génère des espaces intelligents pour le bien-être des personnes .

- AUTOMATISMES POUR PORTAILS
- INTERPHONIE ET VIDÉOPHONIE
- SYSTÈMES ANTI-INTRUSION
- DOMOTIQUE
- THERMORÉGULATION
- AUTOMATISMES POUR STORES ET VOLETS ROULANTS
- PORTES DE GARAGE ET PORTAILS INDUSTRIELS
- PORTES AUTOMATIQUES
- TOURNIQUETS/PORTILLONS ET CONTRÔLE D'ACCÈS
- BORNES ET SÉCURITÉ PÉRIMÉTRIQUE
- PARKINGS ET BARRIÈRES

